



Technische Bestimmungen 2012

ADAC – IAME X30

Stand 22.01.2012
Gültig ab 01.01.2012

Änderungen gegenüber 2011 sind kursiv geschrieben !

Grundlage für diese Technischen Bestimmungen ist das gültige Technische Reglement der CIK/ FIA (Karting Technical Regulations), insbesondere die Allgemeinen Bestimmungen des Art.2.
Zusätzlich sind die Allgemeinen Technischen Bestimmungen im Art.6 des gültigen ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement zu beachten !

Für die Klasse ADAC -IAME X30 gelten daher die vorstehend aufgeführten Reglements mit den nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

Motor

- Einzylinder-2-Takt-Motor „IAME Parilla X30 125cc RL-C TaG“, wassergekühlt, Hubraum 125 ccm, gem. DMSB-Homologation Nr. KM 32/11,
- Serienvergaser „Tryton Hobby 27-C“ gem. DMSB-Homologationsblatt (wie von IAME mit dem Motor geliefert).
- Digitale Zündanlage „Selettra Digital K Ignition“ gem. DMSB-Homologationsblatt (wie vom IAME mit dem Motor geliefert).
Die Zündverstellkurve und das Drehzahlimit müssen dem DMSB-Homologationsblatt-Nachtrag Nr. 02/02 ET entsprechen.
- Motordrehzahl maximal 16.000 min⁻¹
- *Die Marke der Zündkerze ist freigestellt. Die Ausführung der Zündkerze muss dem Techn. Reglement der CIK/ FIA (Karting Technical Regulations) Artikel 2.16.8 (incl. Anhang/ Appendix 7) entsprechen.*
- *Zylinderfußdichtung: Es sind nur Originaldichtungen von IAME in der Stärke 0,20 mm oder 0,40 mm zulässig. Es darf nur eine (1) Zylinderfußdichtung verwendet werden !*
- *Thermostat: Die Verwendung des von IAME für diesen Motor gelieferten Serien-Thermostats ist optional. D.h.: Das Thermostat darf auch weggelassen werden.*
- Starter mit elektrischer Versorgung an Bord serienmäßig gem. DMSB-Homologationsblatt (wie vom IAME mit dem Motor geliefert):
Die mit dem Motor gelieferte serienmäßige E-Startanlage: bestehend aus Anlasser, Batterie, Batteriebox, Kabelsatz, Zündschlüssel/ Starterknopf, darf nicht entfernt werden und muss zu jeder Zeit des Wettbewerbs funktionsfähig sein. Der Motor muss jederzeit während des Wettbewerbs mit dem Elektro-Starter (mit Batterie an Bord) gestartet werden können, d.h. der Motor muss angelassen werden können !
Hieraus ergibt sich, dass ein Starten des Motors mit externem Starter nicht zulässig ist, und jederzeit die Anlasserfunktion am Kart überprüft werden kann.
➔ **Hinweis:**
*Das Anlassen/ Starten der X30-Motoren mit externem Starter ist nicht zulässig !
Jeder Teilnehmer/ Fahrer ist selbst dafür verantwortlich, daß der Motor mit dem an Bord befindlichen E-Starter gestartet werden kann !*
- Mechanische Fliehkraft-Trockenkupplung serienmäßig gem. DMSB-Homologationsblatt (wie von IAME mit dem Motor geliefert).



Die Kupplung muss greifen bevor die Drehzahl des Motors 4.000 min^{-1} erreicht hat und muss bewirken, dass sich das Kart mit Fahrer vorwärts bewegt.

- Auspuffschalldämpfer (Auspuff) serienmäßig gem. DMSB-Homologationsblatt (wie von IAME mit dem Motor geliefert).
- Ansauggeräuschkämpfer serienmäßig gem. DMSB-Homologationsblatt (wie von IAME mit dem Motor geliefert).
Die Verwendung der im DMSB-Homologationsblatt aufgeführten Siebe für den Ansauggeräuschkämpfer ist optional.
- **Der Motor mit seinen Anbauteilen (Vergaser, Ansauggeräuschkämpfer, Zündanlage, Kupplung, Auspuff, etc.) darf nur in serienmäßigem Original-Zustand (wie von IAME ausgeliefert) eingesetzt werden !**
Dies bedeutet, dass jegliche Änderungen, Bearbeitungen und Optimierungen (z.B. das Glätten und Polieren von Teilen, das Bearbeiten von Oberflächen, das Abtragen und/ oder das Aufbringen von Material, u.a.), sowie das Anpassen von Motor- und Motoranbauteilen nicht zulässig ist ! Somit sind auch nachträgliche Anpassungen und Bearbeitungen an die im Homologationsblatt angegebenen Toleranzmaße und die Verwendung von Übermaßteilen (Kolben, u.a.) verboten !
Bei Instandsetzungen und/oder Reparaturen des Motors dürfen nur originale Serienteile verwendet werden !
Die Nachweispflicht, daß die verwendeten Teile Original-IAME-Teile sind, obliegt dem Teilnehmer.

Hinweis: Die in dem betreffenden Homologationsblatt angegebenen Toleranzmaße betreffen ausschließlich die Serienfertigung der Motoren bei IAME.

Chassis

- Es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/ FIA/ FMK/ DMSB-anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/ FIA/ FMK/ DMSB-Reglements entsprechen.
 - Radstand (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse) = mind. 101 cm und max. 107 cm,
 - Spurweite = mindestens 2/3 des verwendeten Radstandes,
 - Gesamtlänge (ohne Frontspoiler und Heckauffahrschutz) = maximal 182 cm,
 - Gesamtbreite (incl. Räder) = maximal 140 cm.
- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/ FIA/ FMK/ CSAI/ DMSB-Reglements entsprechen.
Die Befestigung der Karosserieteile muss gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/ FIA/ FMK/ CSAI/ DMSB-Reglements erfolgen.
- Vorderachs-Bremsen (Vorderrad-Bremsen) sind verboten !
- *In der Klasse ADAC -IAME X30 ist die Verwendung eines Kart-Sicherheits-Sitz mit erhöhter Rückenlehne gem. DMSB-Homologation möglich.*
- Die Verwendung eines Kart-Heckauffahrschutz (Heckstoßstange) gemäß CIK/ FIA/ FMK/ CSAI/ DMSB-Standard ist vorgeschrieben. Der Heckauffahrschutz muss, von hinten gesehen, die Reifen-Laufflächen abdecken.
Die Mindestbreite des Heckauffahrschutzes beträgt 134 cm.
Die Gesamtbreite der Hinterachse (incl. Räder) darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt schmaler als der Heckauffahrschutz sein.
Der Heckauffahrschutz darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt breiter sein als die maximal zulässige Gesamtbreite der Hinterachse (incl. Räder).

Reifen



- | | | | |
|----------------------|-----|-----------------|---------------|
| - <u>Slickreifen</u> | VA: | Dunlop DEM | 10.0 x 4.50-5 |
| | HA: | Dunlop DEM | 11.0 x 7.10-5 |
| - <u>Regenreifen</u> | VA: | Dunlop KT13 W12 | 10.0 x 4.50-5 |
| | HA: | Dunlop KT13 W12 | 11.0 x 6.50-5 |

Gewicht

- Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:
165 kg bzw. 162 kg mit Sicherheitssitz (freiwillige Verwendung)