

**Vers. 2** = nur WAKC-Klassen mit Gast

### Test- und Einstellfahrten (freie Bahnnutzung) am S A M S T A G

Die Test- + Einstellfahrten (freie Bahnnutzung) bei den WAKC-Veranstaltungen sind nicht Bestandteil des WAKC bzw. der betreffenden WAKC-Veranstaltung ! Die Test- und Einstellfahrten (freie Bahnnutzung) werden von dem jeweiligen Veranstalter und/oder dem Kartbahn-Betreiber eigenständig und eigenverantwortlich durchgeführt !

**Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr und auf eigenes Risiko an den Test- + Einstellfahrten (freie Bahnnutzung) teil !**

Die Gebühr für die Test- und Einstellfahrten (freie Bahnnutzung) beträgt für ein Tagesticket 35,- €. Ab 15:00 Uhr beträgt die Gebühr 20,- €.

Fahrzeit je Test- und Einstellfahrt (freie Bahnnutzung) ca. 10 – 12 Minuten

Räumzeit ca. 3 – 5 Minuten

|                                   |           |           |           |           |           |           |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bambini + Bambini light + Gazelle | 08:00 Uhr | 09:30 Uhr | 11:00 Uhr | 13:30 Uhr | 15:00 Uhr | 16:30 Uhr |
| World Formula + RK1               | 08:15 Uhr | 09:45 Uhr | 11:15 Uhr | 13:45 Uhr | 15:15 Uhr | 16:45 Uhr |
| X30 Jun + KE + OK Junior          | 08:30 Uhr | 10:00 Uhr | 11:30 Uhr | 14:00 Uhr | 15:30 Uhr | 17:00 Uhr |
| X30 Senior + KE + OK Senior       | 08:45 Uhr | 10:15 Uhr | 11:45 Uhr | 14:15 Uhr | 15:45 Uhr | 17:15 Uhr |
| KZ2 + KZ Gentlemen + X30 Super    | 09:00 Uhr | 10:30 Uhr | 13:00 Uhr | 14:30 Uhr | 16:00 Uhr | 17:30 Uhr |
| Klassik Kart                      | 09:15 Uhr | 10:45 Uhr | 13:15 Uhr | 14:45 Uhr | 16:15 Uhr | 17:45 Uhr |

Mittagspause

12:00 – 13:00 Uhr

absolute Motorenruhe !

#### Empfehlungen für die Veranstalter und/ oder Kartbahn-Betreiber:

- Den Veranstaltern und/ oder Kartbahn-Betreibern wird empfohlen, von den Teilnehmern an den Test- + Einstellfahrten (freie Bahnnutzung) und von den Eigentümern der Fahrzeuge/Karts eine schriftliche Erklärung zum Ausschluss der Haftung (Haftungsverzichtserklärung) zu verlangen !
- Den Veranstaltern und/ oder Kartbahn-Betreibern wird empfohlen, bei den Test- und Einstellfahrten (freie Bahnnutzung) eine Minimalbesetzung der Kartbahn (Rennstrecke) mit Streckenposten zur Signalgebung vorzusehen, und mindestens einen RTW nach DIN mit entsprechend ausgebildeter Besatzung vorzuhalten !